

la habilitación de interiores e incluso la creación de superestructuras completas.

La empresa ofrece diversos servicios:

- **Diseño Creativo:** Oliver Design se destaca por sus diseños innovadores y creativos en todo tipo de buques.
- **Habilitación de Interiores:** Ofrecen servicios “llave en mano” para optimizar cada proyecto en términos de diseño, calidad y cumplimiento de plazos.

La empresa ha completado más de 500 proyectos de diversas tipologías, desde buques escuela hasta yates de recreo, ferries, cruceros y más. Han recibido más de 25 premios por su excelencia en diseño y ejecución y han completado más de 300,000 m² de interiores en sus proyectos.

Sus clientes destacan la creatividad, el talento y la capacidad de trabajo del equipo.

Oliver Design es una empresa con una trayectoria sólida y exitosa, que combina tradición y modernidad en el diseño de embarcaciones. Han colaborado con importantes armadores y astilleros de todo el mundo.

Oliver Design está actualmente presente en mucho proyecto, destacando los siguientes:

1. Ferry “Margarita Salas” para Balearia en Armón Gijón para Balearia: Diseño y ejecución de interiores.
2. Serie de 9 ferries para Liberty lines en Armón Burela en los que está trabajando en el diseño y ejecución de interiores.
3. Diseño y ejecución de interiores para un yate de 60 m en Holanda.

4. Grandes reformas de yates en Mallorca, Barcelona y Tarragona; después del acuerdo marco con Astilleros de Mallorca, Oliver Design ha decidido abrir una sede en Mallorca apostando por este tipo de proyectos.
5. Diseño de yate de 34 m para construcción en Francia
6. Diseño de ferries eléctricos para el proyecto “Neom-Sindalah”.

➤ **Panelship en Navalia**

Panelship S.L. estará presente en esta nueva edición de Navalia 2024 en el stand F29. La empresa fabrica sistemas modulares y equipos navales, para todo tipo de buques, yates y plataformas petrolíferas. Los sistemas abarcan: paneles, techos, puertas, módulos de aseo, pisos flotantes, todo tipo de muebles de acero inoxidable, cámaras frigoríficas, autoservicios, muebles de Corian, pasamanos y barandillas, barras, vitrinas para vinos con diseños exclusivos, suministro de equipos de cocina y lavandería y todo tipo de materiales para la acomodación. Además, en esta nueva edición presentará como novedades materiales de bajo peso, para divisiones, módulos de aseo y mobiliario, fabricados en fibra, aluminio o honeycomb.

Los métodos de producción innovadores y avanzados, permiten ofrecer una alta calidad de producto y plazos de entrega muy reducidos. Panelship cumple con las normas ISO 9001 y 14001 y su equipo siempre está comprometido a brindar un servicio y soporte de alta calidad.

La fábrica está ubicada en Ponteareas (Pontevedra) y se divide en dos partes:

- Línea de fabricación automatizada. En la actualidad es la línea de fabricación más moderna de

Europa, con una capacidad de producción de 1000 m² por día.

- Por otro lado, está la fabricación de elementos no estándar como puertas, módulos de aseo y muebles, donde se dispone de personal altamente calificado para ofrecer al cliente un producto de máxima calidad. Las capacidades productivas dependen en gran medida de los acabados y diseños.

Las principales ventajas son:

- Alta calidad de producto.
- Atención y soluciones personalizadas a cada proyecto.
- Tiempos de entrega reducidos.
- Diseño y realización de trabajos especiales.

➤ **KAEFER en la fragata “Canarias” F-86**

Previo a la partida de la fragata “Canarias” (F-86) hacia la operación Atalanta en febrero de 2024, la Armada Española confió a Navantia la tarea de realizar una serie de trabajos de mantenimiento y remodelación de la fragata en la base militar naval de Rota.

La fragata “Canarias” F-86, que es la sexta y última de la clase Santa María, construida por Navantia sobre un diseño estadounidense, con la incorporación de equipos nacionales para lograr su adaptación a los requerimientos de la Armada Española, fue entregada en 1994 y a lo largo de su vida operativa ha participado en múltiples operaciones internacionales.

En el plazo de dos meses estaba previsto que el buque se incorporara a la misión Atalanta de la Unión Europea contra la piratería en aguas del mar Índico.

¿Buscas un líder en servicios 360°?

Ingeniería y diseño

Habilitación

Protección pasiva contra incendios

Andamios y Rope Access



Aislamiento térmico

Ensayos no destructivos

Tratamiento de superficies

Soluciones de amianto



KAEFER

SOLUCIONES INTEGRALES
PARA EL SECTOR NAVAL

comercial@kaefer.es
+34 946 710 790

PANELSHIP



Neptune's Wall

Puertas

Paneles

Mobiliario naval y offshore

Techos

www.panelship.com

info@panelship.com

+34 986 644 776

Equipamiento naval

Baños modulares

Suelos

El progreso tecnológico llegó a la habilitación naval



> Fragata "Canarias".

Uno de los proyectos más destacados que había que acometer de manera previa a su salida era la remodelación y habilitación del sollado de popa n.º 3, destinado a albergar a 60 miembros de la tripulación.

KAEFER Servicios Industriales, S.A.U., empresa que ofrece soluciones integrales para el sector naval, ha sido la compañía a la que NAVANTIA ha confiado la realización de este proyecto de habilitación de la fragata "Canarias" F86.

El sector naval se encuentra en un momento de transformación, enfrentando nuevos desafíos en términos de sostenibilidad, incorporación de tecnologías y la cada vez más relevante eficiencia energética. Ante este panorama, KAEFER que cuenta con una larga trayectoria en el sector naval, ofrece soluciones integrales para la industria naval, posicionándose como un actor clave en la búsqueda de respuestas a estos retos.

La empresa está especializada en diversas actividades y servicios de mantenimiento industrial tanto para plataformas petrolíferas en alta mar y grandes cruceros, como para buques militares y submarinos,

siendo la habilitación una de las áreas en la que KAEFER cuenta con mayor experiencia en la ejecución de obras. Asimismo, la firma dispone del personal cualificado y los recursos necesarios para afrontar cualquier proyecto, aportando enfoques y soluciones innovadoras.

El desafío principal de este proyecto en la fragata F-86 consistía en completar la remodelación y habilitación de los camarotes de la tripulación en un plazo ajustado, coordinando múltiples gremios



> Detalle de la habilitación.

durante la ejecución de la obra, asegurando la calidad y seguridad en el trabajo realizado.

El confort de la tripulación, prioritario

Uno de los objetivos consistía en optimizar el espacio, poniendo el foco en la tripulación y priorizando su confort y comodidad. Para ello, se definieron unos espacios más funcionales y adaptados a las necesidades actuales de los ocupantes. Esto hacía necesario, entre otras cosas, reemplazar todo el mobiliario, que había quedado obsoleto, por otro más moderno, en él primaran aspectos como la funcionalidad y la ergonomía.

La remodelación se realizó en varias fases: comenzando por el diseño de los espacios y selección del mobiliario por parte de NAVANTIA para continuar después KAEFER con el desmontaje completo del mobiliario existente, así como la preparación de la superficie para la aplicación de la pintura, el compartimentado de los espacios, así como la instalación de nuevos paneles decorativos y de los techos autoportantes.

Se montó un nuevo mobiliario metálico y más moderno en los camarotes, que incluía literas, taquillas, y también se dispuso un mobiliario específico para los aseos. Además, se instalaron accesorios de baño y elementos auxiliares como luminarias que instaló el gremio de electricidad correspondiente.

Los trabajos de habilitación realizados en este buque F-86 son un claro ejemplo de una actividad que está ganando cada vez más peso en el sector, y que muestra cómo opera la compañía a la hora de ofrecer



> Ha primado la comodidad y funcionalidad del espacio.

soluciones integrales efectivas que abarcan desde la fase de análisis y diseño previos hasta el proceso de ejecución y entrega.

El resultado del proyecto ha sido muy positivo. El sollado remodelado ahora cuenta con 20 literas triples, 60 taquillas, una camareta de descanso y dos aseos completamente equipados. Igualmente, KAEFER ha logrado optimizar la capacidad del espacio e incluso incrementarlo en algunos casos como en la zona de aseos y duchas, lo que mejora considerablemente la comodidad de la tripulación.

“Es precisamente esto, velar por el confort de la tripulación, uno de los aspectos prioritarios a los que en los últimos años se está dando importancia en este tipo de proyectos”, explica Carlos Maté, director del área naval de KAEFER. “Las personas se colocan en el centro de todo y en KAEFER lo tenemos claro. Por eso nos volcamos y trabajamos estrechamente con armadores y otras partes implicadas para buscar soluciones que mejoren la comodidad del espacio de trabajo, dotándole de una habitabilidad óptima, haciendo a su vez que sea acogedor y confortable, sin perder de vista la funcionalidad”.

“La labor de KAEFER en este proyecto implicaba una combinación de experiencia técnica, conocimiento e innovación, así como compromiso con los más altos estándares de calidad”, apunta Maté. “Es un orgullo para nosotros poder contribuir al fortalecimiento de las capacidades de la Armada Española, proporcionando soluciones integrales que aseguran la funcionalidad y el rendimiento óptimo del buque, teniendo siempre en cuenta las necesidades de la tripulación”.

Estos resultados, y, por tanto, el éxito del proyecto, no habrían sido posibles sin el gran esfuerzo de coordinación entre todas las partes involucradas. La coordinación eficiente entre NAVANTIA y KAEFER con otros gremios ha permitido completar la obra en solo dos meses, reduciendo significativamente el tiempo de ejecución en comparación con proyectos similares en otras fragatas.

“Nos hemos enfrentado a un importante reto, pues estábamos ante un proyecto de gran envergadura en el que los plazos de entrega eran muy exigentes. El equipo de habilitación de KAEFER ha demostrado una vez más su capacidad para gestionar, organizar y ejecutar las tareas necesarias para cumplir en plazos a la vez que ofrecer asesoramiento y soluciones diarias para conseguir entregar un trabajo de gran calidad y acabado. No podríamos estar más satisfechos y esto solo es posible gracias al equipo humano que ha participado en el proyecto, desde el gestor de proyecto y encargados hasta los operarios, todos ellos con gran experiencia en el sector”, asegura Maté.



> Camarotes.



“Este proyecto representa un importante hito para nosotros en el ámbito de la ingeniería naval y la modernización de buques. La fragata Canarias F-86 es una pieza clave en la defensa y seguridad marítima, y su mantenimiento y actualización son fundamentales para garantizar su eficacia operativa”, concluye el directivo de KAEPER.

➤ Soluciones sostenibles de ISOVER

Saint-Gobain Isover, compañía líder en fabricación de soluciones de aislamiento y climatización, ofrece la gama más completa de productos de altas prestaciones para el sector naval y offshore, cumpliendo con los más altos estándares técnicos y de calidad en materia de protección contra el fuego, confort térmico, acústico, eficiencia energética y sostenibilidad.

Las soluciones de Isover son sometidas a los más exhaustivos controles de calidad con el objetivo de garantizar el máximo aprovechamiento de los recursos y el bienestar de las personas. Por ello, las soluciones de la gama naval de Isover cuentan con la certificación IMO, cumpliendo con todos

los requisitos establecidos por la Directiva Europea. Isover es el único fabricante a nivel mundial que puede ofrecer soluciones para el mercado naval en tres gamas de lanas minerales.

La lana de vidrio Isover posee una gama completa de soluciones en aplicaciones de confort para marina. Estos productos ofrecen una serie de beneficios que incluyen altos niveles de aislamiento térmico y acústico, excelente reacción al fuego y facilidad de instalación, caracterizada por ser un aislamiento ligero y flexible.

La gama GW SEACOMFORT, disponible en formato rollo y en formato panel, se conforma como una solución muy ligera, flexible y sencilla de instalar. Presenta altas cualidades de absorción acústica y baja conductividad, que resultan ideales para proporcionar aislamiento en zonas con altos requerimientos térmicos y de confort acústico.

Debido a sus valores de baja conductividad y alta resistencia a la compresión, las soluciones de lana de roca de Isover son perfectas para su uso en zonas con altos requerimientos térmicos, donde existan altas temperaturas y/o requerimientos mecánicos.

Por sus altas prestaciones mecánicas de resistencia a la compresión, se conforma como el aislamiento ideal para la ejecución de suelos técnicos en marina.

La aparición de las novedosas soluciones de la gama ULTIMATE® de Isover, ha supuesto una auténtica revolución en el mercado de los aislamientos para marina y offshore.

25 años de investigación en los laboratorios de Saint-Gobain han dado como resultado el desarrollo

