

*"Estamos preparados para abordar las nuevas preocupaciones de la industria naval"*

## **JESÚS CARROBLES,** DIRECTOR COMERCIAL KAEFER ESPAÑA Y PORTUGAL



El sector naval se encuentra en un momento de transformación, enfrentando nuevos desafíos en términos de sostenibilidad, eficiencia energética y tecnología. Ante este panorama, KAEFER, con una prolongada experiencia en el sector y enfocada en proporcionar soluciones integrales para la industria naval, se posiciona como un actor clave en la búsqueda de respuestas a estos retos.

### Beatriz Miranda

**KAEFER cuenta con una larga trayectoria en el sector industrial y en concreto en el Naval. ¿Cuáles son las soluciones y servicios industriales por las que la empresa es más reconocida en este ámbito?**

Efectivamente, KAEFER cuenta con una larga trayectoria que se remonta a más de 100 años desde que la compañía se fundó en Bremen, Alemania, iniciando además su actividad en la industria naval.

En España, se estableció hace ya 55 años en el año 1969 en el País Vasco y los principales focos de actividad siguen siendo en la actualidad los sectores naval y petroquímico.

A lo largo de estos años, la empresa se ha ido adaptando a las necesidades de sus clientes, incorporando soluciones cada vez más innovadoras y ampliando el porfolio de servicios industriales para ofrecer una propuesta integral con soluciones que cubran todas las necesidades de esta industria clave en nuestro país.

Fundada hace más de 100 años en Bremen, Alemania, KAEFER ha mantenido una presencia sólida y constante en la industria, estableciéndose en España hace más de medio siglo. A lo largo de su historia, la empresa ha destacado por su compromiso con la calidad, la innovación y la adaptación a las demandas del mercado. En esta entrevista, Jesús Carrobles, director comercial de KAEFER Iberia, nos transmite la visión de la empresa ante los múltiples retos que enfrenta el sector naval.

Nuestras soluciones buscan dar un servicio 360° a nuestros clientes, englobando actividades como: aislamiento tanto estructural como de tuberías, accesos (andamios y trabajos verticales con cuerdas), tratamiento de superficies y pintura, suministro y montaje de habilitaciones de barcos, Ensayos No Destructivos (END), soluciones de Asbestos (amianto) o bien protección pasiva contra incendios.

**¿En qué actividades trabaja actualmente y cuál es la que tiene más peso en la facturación de KAEFER, en la actualidad?**

Nuestra vocación es ofrecer a nuestros clientes soluciones integrales, aportándoles un servicio completo en vez de actividades individuales. Estos servicios integrales comprenden desde la construcción hasta la reparación de buques con actividades como la habilitación de los interiores, andamiaje del buque, trabajos de acceso con cuerdas, aislamiento, pintura en superficies y ensayos no destructivos.

En 2023, las actividades más solicitadas por nuestros clientes y con mayor peso en nuestra facturación fueron el andamiaje, actividades de aislamiento y tratamiento de superficies y pintura.

En 2024, no obstante, la actividad de habilitación está ganando cada vez mayor protagonismo.

**¿Cuáles son las preocupaciones más habituales de sus clientes y cómo son atendidas por KAEFER?**

Las principales preocupaciones de nuestros clientes siguen siendo el cumplimiento de los plazos de los proyectos y el control de costes, aunque cada vez más se incluyen inquietudes relacionadas con la sostenibilidad y la eficiencia energética.

Una preocupación incipiente en el sector es la dificultad de encontrar personal formado y cualificado para realizar trabajos de cierta complejidad.

KAEFER es una empresa flexible que se adapta a las necesidades de sus clientes y estamos preparados para responder y ofrecer soluciones ante las nuevas preocupaciones.

Nuestros clientes nos conocen y saben que somos una empresa de confianza que cumple plazos y se involucra en los proyectos de manera global. Nos avala nuestra larga trayectoria y conocimiento del sector.

“Foco cada vez más en la persona y tratan de mejorar su confort, tanto en los buques como en las plataformas offshore, ya que, aunque sean lugares de trabajo también deben tener una habitabilidad óptima y ser confortables y acogedores”.

Respecto a la sostenibilidad, KAEFER apoya al cliente en la identificación de los mejores métodos y la utilización de los materiales más idóneos en cada proyecto.

Los armadores ponen el foco cada vez más en la persona y tratan de mejorar su confort, tanto en los buques como en las plataformas offshore, ya que, aunque sean lugares de trabajo también deben tener una habitabilidad óptima y ser confortables y acogedores. Ahí es donde KAEFER ofrece una solución integral, apoyando a sus clientes tanto en la fase de diseño como en la selección y montaje del mobiliario más adecuado para cada proyecto.

**¿Cuáles son las propuestas de futuro en las que está trabajando KAEFER en estos momentos?**

Vemos el futuro en el mundo naval vinculado a los desafíos de sostenibilidad. La reducción de emisiones es una de las líneas principales donde estamos elaborando propuestas nuevas que contemplen la reducción del gasto energético, la reducción de pesos, la mejora en eficiencia energética y aplicaciones para nuevos combustibles. Por otro lado, también estamos trabajando en proyectos y propuestas para la generación eólica marina tanto fija como flotante y operamos a lo largo de toda la cadena de suministro.

**¿En qué proyectos de sostenibilidad y eficiencia energética está trabajando actualmente la empresa?**

Colaboramos con nuestros clientes, acompañándolos en proyectos sostenibles como son los parques offshore de aerogeneradores, parques offshore fotovoltaicos, o bien con los nuevos bio combustibles (hidrógeno, metanol, etanol, etc.). En todos estos desarrollos, KAEFER tiene presente la digitalización, apoyando con su experiencia en sus actividades para contribuir a dichos proyectos.



**Recientemente han recibido la certificación de DNV buques como proveedor de servicios de ensayos no destructivos (END). ¿Qué tipo de servicios se realizan y para qué tipo de tamaño de buques?**

En KAEFER recientemente hemos incorporado a nuestra cartera de servicios ensayos no destructivos (END), como resultado de la ampliación del alcance de nuestra certificación en la norma ISO 9001.

Efectivamente, en diciembre de 2023 hemos sido homologados por la sociedad clasificadora de buques DNV para poder operar en la "Categoría I" y realizar mediciones de espesores en todo tipo y tamaño de buques.

Para ello, contamos con técnicos cualificados según normas de cualificación y certificación de personal de ensayos no destructivos.

Los métodos utilizados para la realización de ensayos no destructivos incluyen la inspección visual de soldaduras, líquidos penetrantes, la medición de espesores por ultrasonido y partículas magnéticas. Estos métodos son llevados a cabo para comprobar la calidad y el estado de materiales metálicos y soldaduras sin afectar a su integridad.

Sin duda, contar con esta nueva certificación DNV supone un aval más para nuestro trabajo. Es un sello de confianza y garantía para nuestros clientes y para la reputación de la compañía, pues acredita que el trabajo de KAEFER se realiza siempre cumpliendo con las normas y estándares de calidad.

Mediante este servicio de ensayos no destructivos reforzamos nuestro compromiso con la calidad, el medio ambiente, la salud y la seguridad, así como la eficiencia energética.

"Nuestras soluciones buscan dar un servicio 360° a nuestros clientes".



Rotación

***"Acompañamos a nuestros clientes en proyectos sostenibles como los parques offshore de aerogeneradores, parques offshore fotovoltaicos, o con los nuevos bio combustibles (hidrógeno, metanol, etanol, etc.)"***

**Para poder atender todos estos trabajos, ¿cuentan con personal propio cualificado y de cuánto personal hablamos?**

KAEFER cuenta en la actualidad con una plantilla de 1.400 personas en España y forma parte de un grupo internacional con más de 32.000 empleados en todo el mundo. Somos una empresa global, dando servicio a nivel local.

Parte de nuestro valor añadido reside en el hecho de estar diversificados tanto por sectores de actividad como por áreas de especialización, contando además con personal propio y cualificado.

KAEFER trabaja de manera constante en la industria naval en proyectos emblemáticos tanto en España como en países como Gran Bretaña, Finlandia, Francia y Alemania.

No obstante, uno de los desafíos más importantes con los que nos enfrentamos en la actualidad es que cada vez es más complicado encontrar perfiles técnicos con experiencia y formación en la industria naval para realizar trabajos de cierta especialización y complejidad.

**¿Qué tendencias en el sector considera que marcarán los próximos años?**

El sector está en un momento muy bueno, de mucha actividad y carga de trabajo en general, no obstante, ante la llegada de los parques eólicos offshore flotantes, la cadena de suministro se va a tensionar mucho.

En todo caso, si se cumplieran las expectativas y los compromisos marcados por Europa para instalar 3Gw de energía offshore flotante antes de 2030, podría suceder que no hubiera suficiente capacidad para acometerlo.

Por todo lo anterior, resulta clave que nos vayamos preparando para estos nuevos desafíos. Así como tener presentes un nuevo reto añadido, y tener muy en cuenta que la transformación de las nuevas motorizaciones en el sector del transporte marítimo obligará a la transformación de buena parte de la flota actual y condicionará de manera significativa su desarrollo, impactando en las nuevas construcciones. ■